

COMUNE DI CURINGA

01 MAR. 2023

PROT. N. 1811

ORIGINALE



## Amministrazione Provinciale di Catanzaro

Settore Viabilità e Trasporti

### ORDINANZA Altre Ordinanze

N.14 DEL 28/02/2023

**OGGETTO:ordinanza di chiusura totale (veicolare e pedonale) della SP. 90 dal Km 0+950 al Km 1+300, nell'area dell'esterno all'abitato di Maida, lungo la strada tra i territori di Maida e San Pietro a Maida, a partire dal giorno 07/03/2023 e per una durata di n. 90 (novanta) giorni .  
( scadenza 05/06/2023)**

Visto la richiesta p\_cz - 0005344 - Ingresso - 22/02/2023 - 13:05 con cui il dott. ing. Antonio SESTITO con studio tecnico in Catanzaro via Indipendenza n.43, iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Catanzaro con il n. 1479, in qualità di Direttore dei lavori in oggetto,

- **Considerato** che in data 13 febbraio 2023 è avvenuta la consegna definitiva dei lavori;
- **Vista** la nota a mezzo p.e.c. dell'Appaltatore del 21 febbraio 2023 con la quale si chiede la chiusura della Strada Provinciale SP 90 per l'intera durata dei lavori,;
- **Visto** il Cronoprogramma dei lavori da progetto; che prevede l'interdizione al traffico della S.P. 90 la chiusura totale dell'area di cantiere interessata all'esecuzione del muro di sostegno su pali per un periodo di giorni novanta (90).

Che L'ATI Impresa Passafaro Giovanni - La Cittadella S.n.c. di Ferrara Andrea & C, che legge per conoscenza dovrà adoperarsi, affinché il tratto interdetto sia segnalato con la collocazione della segnaletica temporanea di cantiere di cui al D.M. 10.07.2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, per come previsto dagli artt. 30, 31, e 32 del regolamento di esecuzione e di Attuazione del Codice della Strada approvato con DPR 492/92 e s.m.i., nonché da quanto disposto nel Capitolato Speciale d'Appalto.

Che La segnaletica di chiusura delle arterie stradali che danno accesso al traffico pesante e autobus di linea, da apporre negli snodi stradali che possono dare accesso all'area di cantiere, dovranno essere concordati con le Amministrazioni interessate (Comune di Maida e Comune di S. Pietro a Maida),

visto il parere del responsabile d'area dott.ing. R. Iritano agli atti che riportava come appresso:

**Premesso che :**

si è manifestato un fenomeno di dissesto che ha interessato il Km 1+200 della SP. 90 ;

- l'Amministrazione Provinciale di Catanzaro, ha previsto la realizzazione di un intervento

di Lavori di risanamento e stabilizzazione tratto stradale danneggiato da eventi alluvionali sulla S.P. n. 90 ricadenti nel territorio di Maida (CZ), la strada collega Maida ed i comuni limitrofi e questi con il capoluogo di Regione;

- l'intervento è indirizzato al superamento di un fenomeno franoso e da danneggiamenti lungo la SP n. 90 al km 1,00 circa, ricadente nel comune di Maida, causati da eventi climatici eccezionali nell'ottobre 2018;
- che sono stati effettuati sopralluoghi dai tecnici dell'Ente presso la SP 90 durante i quali è emersa la necessità di effettuare interventi di particolare importanza sia tecnica che economica;
- che il Comune di Maida ha avanzato sollecitazione alla risoluzione del problema inizialmente con nota n° 24104 del 19/08/2019;
- lavori sono stati progettati dall'ing. Antonio Sestito ed affidati a seguito di gara all'ATI Impresa di Passafaro Giovanni (mandataria) - La Cittadella S.N.C. DI FERRARA ANDREA (mandante) e sono attualmente in corso di esecuzione;
- il Direttore dei Lavori, ing. Antonio Sestito, con nota n. p\_cz 0005344 del 22/02/2023 (antonio.sestito@ingpec.eu), agli atti dello scrivente RUP, ha comunicato che si rende necessario procedere, con l'avvio della fase di realizzazione del muro e delle fondazioni profonde (pali), alla chiusura al traffico del tratto di strada oggetto di intervento, per un periodo di almeno 90 giorni consecutivi;
- che diversamente, la viabilità locale comunale non consente, per caratteristiche plano-altimetriche, a sopperire integralmente, per tutte le categorie di mezzi, all'interdizione programmata;

Considerato che, si ritiene improrogabile la fase della realizzazione delle opere di ripristino della zona di frana, che deve essere superato per non rischiare di compromettere definitivamente l'infrastruttura con danni a persone e cose, o comunque causare un eccesso dei costi di riparazione, non disponibili o preventivabili;

che si è interloquito per le vie brevi con le Amministrazioni comunali maggiormente interessate, il Comune di San Pietro a Maida in primis e di Maida, facendo presente l'imminenza dell'interruzione del transito sulla SP. 90;

che diversamente, la viabilità locale comunale non consente, per caratteristiche plano-altimetriche, a sopperire integralmente, per tutte le categorie di mezzi, all'interdizione programmata;

sentito il tecnico di reparto n.11;

si chiede emissione di ordinanza di chiusura totale (veicolare e pedonale) della SP. 90 dal Km 0+950 al Km 1+300, nell'area dell'esterno all'abitato di Maida, lungo la strada tra i territori di Maida e San Pietro a Maida, a partire dal **giorno 07/03/2023 e per una durata di n. 90 (novanta) giorni. ( scadenza 05/06/2023);**

Il periodo indicato, potrà subire variazioni ed incrementi dettati dalle fasi delle lavorazioni necessarie al ripristino integrale della percorribilità dell'arteria, nonché alle attività di collaudo e prove dei lavori eseguiti.

La chiusura dovrà essere adeguatamente segnalata, attraverso comunicazioni sul sito Web dell'Ente ed opportuna cartellonistica da disporre a ridosso degli incroci principali, indicando i percorsi alternativi, che qui in breve si richiamano:

#### Percorso A

1. *Da Maida per raggiungere San Pietro a Maida e quindi l'area circostante: traffico deviato sulla SP.162/1 direz. Lamezia/Catanzaro, quindi(rotatoria Acea) sulla SP. 167/3 dir. Curinga ed infine alla rotonda Campolongo, sulla SP.113 direz. San Pietro a Maida.*

viceversa

2. *Da San Pietro a Maida per raggiungere Maida ed area circostante: traffico deviato sulla SP.113 direz. Lamezia T. fino a rotonda di Campolongo, quindi sulla SP. 167/3 dir. Lamezia/Catanzaro ed infine la SP.162/1 (rotonda Acea) direz. Maida.*

#### Percorso B

1. *Da Lamezia T. /Catanzaro per raggiungere San Pietro a Maida e quindi l'area circostante: traffico deviato dalla rotonda Acea sulla SP. 167/3 dir. Curinga ed infine alla rotonda Campolongo, sulla SP.113 direz. San Pietro a Maida.*

*viceversa*

2. *Da San Pietro a Maida per raggiungere Lamezia T/Catanzaro: traffico deviato sulla SP.113 direz. Lamezia T. fino a rotonda di Campolongo, quindi sulla SP. 167/3 dir. Lamezia/Catanzaro.*

La segnaletica sarà collocata, nelle intersezioni principali ed a ridosso della chiusura, dall'Impresa esecutrice ATI **Passafaro Giovanni (mandataria) - La Cittadella S.N.C. DI FERRARA ANDREA (mandante)** passafaro1.giovanni@pec.it, su indicazione del D.L. in accordo col tecnico di reparto n.11.

Adeguata e tempestiva comunicazione va fatta nei confronti delle società di servizio trasporto extraurbano bus (**Autolinee Romano - Crotone e Ferrovie della Calabria Srl**).

**Visto** l'art.6 comma 4° lettera B del nuovo codice della strada, approvato con D.Lgvo. 30.4.1992, n.285 e s.m.i.;

**Visto** l'art. 6 comma 4°, lettera B del nuovo codice della strada, approvato con D.Lgvo. 30.4.1992, n.285 e successive modifiche;

#### **ORDINA**

Per la causale su espressa, la chiusura totale (veicolare e pedonale) della SP. 90 dal Km 0+950 al Km 1+300, nell'area dell'esterno all'abitato di Maida, lungo la strada tra i territori di Maida e San Pietro a Maida, a partire dal giorno 07/03/2023 e per una durata di n. 90 (novanta) giorni.( scadenza 05/06/2023 );

- il cantiere sia segnalato con la prescritta segnaletica orizzontale e verticale e comunque per come previsto dagli artt. 30,31 e 32 del regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Codice della Strada approvato con DPR.492/92 e successive modifiche,

L'ordinanza sia resa nota al pubblico mediante i prescritti segnali stradali e di cantiere a cura e spese ditta La segnaletica sarà collocata, nelle intersezioni principali ed a ridosso della chiusura, dall'Impresa esecutrice ATI **Passafaro Giovanni (mandataria) - La Cittadella S.N.C. DI FERRARA ANDREA (mandante)** passafaro1.giovanni@pec.it, su indicazione del D.L. in accordo col tecnico di reparto n.11 che è responsabile, altresì, del mantenimento, per tutto il periodo di validità dell'ordinanza, di tutta la segnaletica apposta.

A norma dell'art.3, comma 4 della legge 07/08/90 n. 241 avverso la presente ordinanza chiunque abbia interesse potrà ricorrere per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di legge entro 60 giorni della pubblicazione, al TAR competente.

In relazione al disposto dell'art. 37, comma 3 del D. Lgs 285/92, sempre nel termine di giorni 60 può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con la procedura di cui all'art. 74 del regolamento, emanato con D.P.R. n. 495/92.

**IL RESPONSABILE DEL  
PROCEDIMENTO  
(Geom. Alfredo Amelio)**

**IL DIRIGENTE  
(Ing. Floriano Siniscalco)**